

<i>Undanvindssegel</i>	<i>Med</i>	<i>Utan</i>
SRS	<b>0,891</b>	<b>0,87</b>
SRSs (shorthanded)*	<b>0,881</b>	<b>0,862</b>

## Båt

<i>Båttyp</i>	<i>Varv</i>	<i>Konstruktör/år</i>	<i>Klassning</i>	<i>Klassbåt</i>
Cumulus	NN AB	Peter Norlin / 1978	C/R	Ja

## Skrov

<i>Längd m (SKL)</i>	<i>Bredd m (B)</i>	<i>Motorfabrikat</i>	<i>Effekt HK</i>
8,64	2,85	NN	NN
<i>Deplacement ton (Depl)</i>		<i>Propellertyp</i>	
3,65		Folding eller flöjlände	
<i>Skrovmaterial</i>	<i>Djupgående m (D)</i>	<i>Trapets, max antal personer</i>	<i>Vattenballast liter</i>
Solid GRP	1,67	FÖRBJUDET	FÖRBJUDET
<i>Költyp</i>	<i>Kölmateriäl</i>	<i>Mantåg</i>	<i>Invänding ballast kg</i>
Fenköl	Järn	600 mm	0
<i>Kölvikt ton</i>	<i>Svängköl maxlutning grader</i>		
1,28	FÖRBJUDET		

## Rigg

<i>Riggtyp</i>		<i>Mastmaterial</i>	
Partialrigg, svepta spridare		Aluminium	
<i>Material i stående rigg</i>	<i>Antal par spridare</i>	<i>Backstag/fiol på partialrigg</i>	<i>Svängbart bogspröt</i>
Wire	1	Nej	Nej
<i>Förtriangelbas m</i>	<i>Spinnakerbomlängd m</i>	<i>Genn halshornsavstånd m</i>	<i>Spinnakerfallhöjd (ISP) m</i>
3,3	3,3	1,09	
<i>P</i>	<i>E</i>		
10,7	3		

## Storsegel

<i>MHW</i>	<i>MTW</i>	<i>MUW</i>	<i>Segelyta</i>
2,09	1,27	0,69	20,27

## Fock, genua och spinnakerstagsegel Max antal ombord : 6

<i>HLU</i>	<i>HLP</i>	<i>HHW</i>	<i>HTW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Typ</i>
10,70	4,95	2,48	1,24	26,57	Fock eller Genua

## Flygande försegel Max antal ombord : 1

<i>SLU</i>	<i>SLE</i>	<i>SFL</i>	<i>SHW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Material</i>	<i>Halsning</i>	<i>Lattor</i>
10,64	10,64	5,94	5,94	52,67	Spinnakerduk i Nylon	På spinnakerbom	Nej

## Utrustning

Nedgångsluckor	Obligatoriskt
Dynor	Obligatoriskt
Toalett	Obligatoriskt
Batteri	Obligatoriskt
Bord	Obligatoriskt
Pentry	Obligatoriskt
Inredd förpik	Obligatoriskt
Rullfocksystem ovan däck	Ej obligatoriskt

## Kommentar

Detta är en klassbåt, måtten är båtdatabladet är givna som information men klassregeln utgår regler färbåttypen

\*) SRSs-tal (shorthanded) får endast användas i enlighet med SRS- klassregler A4.3 b.