

|                     |              |              |
|---------------------|--------------|--------------|
| Undanvindssegel     | Med          | Utan         |
| SRS                 | <b>0,926</b> | <b>0,905</b> |
| SRSs (shorthanded)* | <b>0,915</b> | <b>0,897</b> |

## Båt

|               |             |                         |                  |                 |
|---------------|-------------|-------------------------|------------------|-----------------|
| <i>Båttyp</i> | <i>Varv</i> | <i>Konstruktör/år</i>   | <i>Klassning</i> | <i>Klassbåt</i> |
| Fortissimo    | NN AB       | Lars-Olof Norlin / 1979 | C/R              | Nej             |

## Skrov

|                               |                                   |                                    |                             |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| <i>Längd m (SKL)</i>          | <i>Bredd m (B)</i>                | <i>Motorfabrikat</i>               | <i>Effekt HK</i>            |
| 10                            | 3                                 | NN                                 | NN                          |
| <i>Deplacement ton (Depl)</i> |                                   | <i>Propellertyp</i>                |                             |
| 4,3                           |                                   | Folding eller flöjlände            |                             |
| <i>Skrovmaterial</i>          | <i>Djupgående m (D)</i>           | <i>Trapets, max antal personer</i> | <i>Vattenballast liter</i>  |
| Solid GRP                     | 1,4                               | FÖRBJUDET                          | FÖRBJUDET                   |
| <i>Költyp</i>                 | <i>Kölmateriäl</i>                | <i>Mantåg</i>                      | <i>Invänding ballast kg</i> |
| Långköl                       | Järn                              | 600 mm                             | 0                           |
| <i>Kölvikt ton</i>            | <i>Svängköl maxlutning grader</i> |                                    |                             |
| 2                             | FÖRBJUDET                         |                                    |                             |

## Rigg

|                                |                            |                                     |                                  |
|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| <i>Riggtyp</i>                 |                            | <i>Mastmaterial</i>                 |                                  |
| Partialrigg, svepta spridare   |                            | Aluminium                           |                                  |
| <i>Material i stående rigg</i> | <i>Antal par spridare</i>  | <i>Backstag/fiol på partialrigg</i> | <i>Svängbart bogspröt</i>        |
| Wire                           | 1                          | Nej                                 | Nej                              |
| <i>Förtriangelbas m</i>        | <i>Spinnakerbomlängd m</i> | <i>Genn halshornsavstånd m</i>      | <i>Spinnakerfallhöjd (ISP) m</i> |
| 3,72                           | 3,72                       | 1,23                                |                                  |
| <i>P</i>                       | <i>E</i>                   |                                     |                                  |
| 11,64                          | 4,02                       |                                     |                                  |

## Storsegel

|            |            |            |                 |
|------------|------------|------------|-----------------|
| <i>MHW</i> | <i>MTW</i> | <i>MUW</i> | <i>Segelyta</i> |
| 2,69       | 1,61       | 0,92       | 29,04           |

## Fock, genua och spinnakerstagegel Max antal ombord : 3

|            |            |            |            |                 |                  |
|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------------|
| <i>HLU</i> | <i>HLP</i> | <i>HHW</i> | <i>HTW</i> | <i>Segelyta</i> | <i>Typ</i>       |
| 12,30      | 5,59       | 2,79       | 1,40       | 34,44           | Fock eller Genua |

## Flygande försegel Max antal ombord : 2

|            |            |            |            |                 |                      |                 |               |
|------------|------------|------------|------------|-----------------|----------------------|-----------------|---------------|
| <i>SLU</i> | <i>SLE</i> | <i>SFL</i> | <i>SHW</i> | <i>Segelyta</i> | <i>Material</i>      | <i>Halsning</i> | <i>Lattor</i> |
| 12,38      | 12,38      | 6,70       | 6,70       | 69,12           | Spinnakerduk i Nylon | På spinnakerbom | Nej           |
| 12,38      | 12,38      | 6,70       | 6,70       | 69,12           | Spinnakerduk i Nylon | På spinnakerbom | Nej           |

## Utrustning

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Nedgångsluckor           | Obligatoriskt    |
| Dynor                    | Obligatoriskt    |
| Toalett                  | Obligatoriskt    |
| Batteri                  | Obligatoriskt    |
| Bord                     | Obligatoriskt    |
| Pentry                   | Obligatoriskt    |
| Inredd förpik            | Obligatoriskt    |
| Rullfocksystem ovan däck | Ej obligatoriskt |

## Kommentar

B

\* SRSs-tal (shorthanded) får endast användas i enlighet med SRS- klassregler A4.3 b.