Svenska Seglarförbundet

SRS
Svenskt Respitsystem

MÄTBREV E4569 - 2019

Utfärdat	2019-05-13	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2026-11-04	Klassning	C/R
Giltigt till	2019-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	**1,028**	**1,015**
Utan Flygande Försegel	**0,991**	**0,982**

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Dehler 34 DD	Segelnr	116	Båtnamn	Rabalder
Konstruktör	Judel/Vrolik	Konstruktionsår	2002	Varv	NN AB
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	10,2	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	volvo
Bredd	3,2	Kölmaterial	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlande/feathering
Djupgående	1,89	Kölvikt ton	1,66	Effekt hk	19hk
Deplacement ton	4,9784	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	*P*	12,51	Spinnakerfallhöjd	14,17
Mastmaterial	Aluminium	*E*	4,5	Spinn.bomlängd	4
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,75	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☑
Dynor	☑
Toalett	☑
Batteri	☑
Bord/Table	☑
Pentry	☑
Inredd förpik	☑
Rullfocksystem ovan däck	☑

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,01	1,80	0,98	34,85	☑	
			34,85		☑

Försegel och inre försegel- ska halsas vid eller akter om förstagsinfästningen

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Halsning	Max antal försegel ombord	Standard 3	ShortHanded 3
	13,34	3,91	2,01	1,05	26,68	Normal		☑	☑
	13,40	5,58	2,69	1,35	36,88	Normal		☑	☑

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	13,38	13,38	6,66	6,40					71,94	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☑	☑
	14,30	14,30	6,70	7,30					85,56	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☑	☑

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.