

MÄTBREV E4528 - 2019

Utfärdat	2019-04-16	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2026-04-18	Klassning	R/S
Giltigt till	2019-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,123	1,103
Utan Flygande Försegel	1,067	1,056

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	J/111	Segelnr	69	Båtnamn	Blur
Konstruktör	Alan Johnstone	Konstruktionsår	2009	Varv	J/Boats
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	11	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,27	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,21	Kölvikt ton	1,59	Effekt hk	18
Deplacement ton	4,42	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	13,79	Spinnakerfallhöjd	15,64
Mastmateriäl	Kolfiber/Carbon	E	4,42	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	4,21	Genn. Hals.avstånd	1,94
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,96	1,77	0,98	37,64	<input checked="" type="checkbox"/>	
			37,64		<input checked="" type="checkbox"/>

Försegel och inre försegel- ska halsas vid eller akter om förstagsinfästningen

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Halsning	Max antal försegel ombord	3	3
	14,51	4,40	2,34	1,25	33,36	Normal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	14,46	4,39	2,31	1,25	33,11	Normal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	12,82	3,28	1,78	0,96	22,24	Inre/Inner		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

MÄTBREV E4528 - 2019

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	16,95	14,14	9,30	7,60					102,86	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	17,10	15,42	10,56	8,95					125,64	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	18,05	14,85	9,08	9,63					130,50	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	15,06	14,57	8,20	6,20					81,48	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.