



MÄTBREV E6177 - 2019

Utfärdat	2019-05-09	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2019-05-26	Klassning	C/R
Giltigt till	2019-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,931	0,92
Utan Flygande Försegel	0,9	0,893

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Albin Nova	Segelnr	243	Båtnamn	STORM
Konstruktör	Peter Norlin	Konstruktionsår	1981	Varv	Albin Marin

Skrov

Längd	9,87	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,15	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,72	Kölvikt ton	1,75	Effekt hk	21HK
Deplacement ton	4,54	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12,1	Spinnakerfallhöjd	10,69
Mastmateriel	Aluminium	E	4,31	Spinn.bomlängd	3,72
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,63	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullflocksystern ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,70	1,59	0,88	30,88	<input checked="" type="checkbox"/>	
			30,88		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	1	1
	10,20	4,12	2,17	1,18	21,96	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	10,97	10,97	6,63	7,00	63,32	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot. Samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-dekal eller SSF dekal och antecknade mått.