



MÄTBREV E6177 - 2018

| | | | |
|----------------|------------|------------|-----|
| Utfärdat | 2018-02-23 | Verifierat | Ja |
| Utskriftsdatum | 2018-06-19 | Klassning | C/R |
| Giltigt till | 2018-12-31 | | |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel | 0,93 | 0,92 |
| Utan Flygande Försegel | 0,902 | 0,894 |

Båt

| | | | | | |
|-------------|--------------|-----------------|------|---------|-------------|
| Båttyp | Albin Nova | Segelnr | 243 | Båtnamn | STORM |
| Konstruktör | Peter Norlin | Konstruktionsår | 1981 | Varv | Albin Marin |

Skrov

| | | | | | |
|-----------------|--------------|----------------------|-----------------|-----------------|---|
| Längd | 9,87 | Költyp | Fenköl/Fin keel | Motorfabrikat | Yanmar |
| Bredd | 3,15 | Kölmateriel | Järn/Iron | Propellertyp | Folding eller/or flöjljande/feathering |
| Djupgående | 1,72 | Kölvikt ton | 1,75 | Effekt hk | 21HK |
| Deplacement ton | 4,54 | Svängköl max. grader | FÖRBJUDET | Mantåghöjd | 600 mm |
| Skrovmateriel | Sandwich grp | Vattenballast liter | FÖRBJUDET | Pers. i Trapets | FÖRBJUDET |
| | | Invändig ballast | 0 | | |

Rigg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------|----------------|------|--------------------|-------|
| Riggtyp | Partialrigg, svepta spridare | P | 12,1 | Spinnakerfallhöjd | 10,69 |
| Mastmateriel | Aluminium | E | 4,31 | Spinn.bomlängd | 3,72 |
| Mtrl. stående rigg | Wire | Förtriangelbas | 3,63 | Genn. Hals.avstånd | 0 |
| Backstag/fiol | Ja | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 1 | | | | |

Obligatorisk Utrustning

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batteri | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pentry | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullfocsystem ovan däck | <input checked="" type="checkbox"/> |

Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2,70 | 1,59 | 0,88 | 30,88 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | 30,88 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fock, genua och spinnakerstagegel

| HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal ombord: | Standard | ShortHanded |
|-------|------|------|------|-------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 10,20 | 4,12 | 2,17 | 1,18 | 21,79 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | 1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Flygande försegel

| SLU | SLE | SFL | SHW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | ShortHanded |
|-------|-------|------|------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 10,97 | 10,97 | 6,63 | 7,00 | 63,32 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot. Samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-dekal eller SSF dekal och antecknade mått.