



MÄTBREV E4690 - 2018

Utfärdad	2018-06-04	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2018-12-13	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,042	1,034
Utän Flygande Försegel	1,009	1,004

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Dehler 36 JV	Segelnr	111	Båtnamn	Evolution
Konstruktör	Judel Vrolijk	Konstruktionsår	2003	Varv	Dehler

Skrov

Längd	10,97	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	VP
Bredd	3,52	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,99	Kölvikt ton	2,2	Effekt hk	29
Deplacement ton	6,87	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	14,2	Spinnakerfallhöjd	15,6
Mastmateriäl	Aluminium	E	4,95	Spinn.bomlängd	4,24
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,95	Genn. Hals.avstånd	0,72
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Stormsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard
3,02	1,86	1,06	41,35	<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	2	2
14,54	5,19	2,58	1,11	37,13	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
15,44	15,44	7,28	7,36	94,49	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser elvinsch för storfall och autopilot.

Samtliga segel ombord ska vara inmätta, signerade och måttangivna av en licensierad mätman. Stormsegel är undantagna.