Svenska Seglarförbundet

SRS
Svenskt Respitsystem

MÄTBREV E6211 - 2019

Utfärdat	2019-03-18	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-03-29	Klassning	C/R
Giltigt till	2019-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	**0,905**	**0,894**
Utan Flygande Försegel	**0,866**	**0,859**

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	NF	Segelnr	323	Båtnamn	Snus
Konstruktör	Elvström/Kjerulff	Konstruktionsår	1974	Varv	NN AB
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	9,1	Költyp	Fenköl låg TP/Fin keel w/ low CG	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	2,68	Kölmaterial	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlande/feathering
Djupgående	1,58	Kölvikt ton	1,26	Effekt hk	8
Deplacement ton	3,038	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	450 mm
Skrovmaterial	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	*P*	11,11	Spinnakerfallhöjd	12,11
Mastmaterial	Aluminium	*E*	3,39	Spinn.bomlängd	3,45
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,38	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☑
Dynor	☑
Toalett	☑
Batteri	☑
Bord/Table	☑
Pentry	☑
Inredd förpik	☑
Rullfocksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,20	1,25	0,70	22,57	☑	
			22,57		☑

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	Standard 1	ShortHanded 1
	10,27	2,96	1,60	0,85	15,99	Genua, Fock, Jib		☑	☑

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	10,37	10,37	6,30	6,70					57,21	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☑	☑

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.