

MÄTBREV E6404 - 2019

Utfärdat	2019-02-25	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-05-01	Klassning	C/R LS
Giltigt till	2019-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,943	0,937
Utan Flygande Försegel	0,920	0,916

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Rival 22	Segelnr	143	Båtnamn	Ariadne
Konstruktör	Erik Liedstrand	Konstruktionsår	1973	Varv	NN AB
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	11,05	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Volvo Penta Md5
Bredd	2,44	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,45	Kölvikt ton	1,2	Effekt hk	7,5
Deplacement ton	2,8	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, raka spridar	P	10	Spinnakerfallhöjd	9,31
Mastmateriel	Aluminium	E	3,46	Spinn.bomlängd	2,75
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	2,75	Genn. Hals.avstånd	0,91
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☒

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,41	1,47	0,85	22,16	☒	
			22,16		☒

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	3	3
	9,15	4,24	2,09	1,09	19,46	Genua, Fock, Jib		☒	☒
	9,15	5,51	2,55	1,21	24,28	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
	8,80	8,80	5,10	6,10					43,27	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.