



MÄTBREV E6404 - 2018

| | | | |
|----------------|------------|------------|--------|
| Utfärdat | 2018-02-26 | Verifierat | Nej |
| Utskriftsdatum | 2018-06-19 | Klassning | C/R LS |
| Giltigt till | 2018-12-31 | | |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel | 0,941 | 0,936 |
| Utan Flygande Försegel | 0,923 | 0,919 |

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

| | | | | | |
|-------------|-----------------|-----------------|------|---------|---------|
| Båttyp | Rival 22 | Segelnr | 143 | Båtnamn | Ariadne |
| Konstruktör | Erik Liedstrand | Konstruktionsår | 1973 | Varv | NN AB |

Skrov

| | | | | | |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------|-----------------|--|
| Längd | 11,05 | Költyp | Fenköl/Fin keel | Motorfabrikat | Volvo Penta Md5 |
| Bredd | 2,44 | Kölmateriel | Bly/Lead | Propellertyp | Folding eller/or flöjljande/feathering |
| Djupgående | 1,45 | Kölvikt ton | 1,2 | Effekt hk | 7,5 |
| Deplacement ton | 2,8 | Svängköl max. grader | FÖRBUJDET | Mantågshöjd | 600 mm |
| Skrovmateriel | Solid GRP | Vattenballast liter | FÖRBUJDET | Pers. i Trapets | FÖRBUJDET |
| | | Invändig ballast | 0 | | |

Rigg

| | | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------|------|--------------------|------|
| Riggtyp | Partialrigg, raka spridare | P | 10 | Spinnakerfallhöjd | 9,31 |
| Mastmateriel | Aluminium | E | 3,46 | Spinn.bomlängd | 2,75 |
| Mtrl. stående rigg | Wire | Förtriangelbas | 2,75 | Genn. Hals.avstånd | 0,91 |
| Backstag/fiol | Ja | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 1 | | | | |

Obligatorisk Utrustning

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batteri | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pentry | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullflocksystern ovan däck | <input checked="" type="checkbox"/> |

Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2,41 | 1,47 | 0,85 | 22,16 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | 22,16 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fock, genua och spinnakerstagegel

| HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal ombord: | Standard | ShortHanded |
|------|------|------|------|-------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 9,15 | 4,24 | 2,09 | 1,09 | 19,42 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 9,15 | 5,51 | 2,55 | 1,21 | 24,28 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Flygande försegel

| SLU | SLE | SFL | SHW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | ShortHanded |
|------|------|------|------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 8,80 | 8,80 | 5,10 | 6,10 | 43,27 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot