

MÄTBREV E6412 - 2019

Utfärdat	2019-05-18	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-04-18	Klassning	C/R
Giltigt till	2019-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,017	1,003
Utan Flygande Försegel	0,979	0,969

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Omega 36	Segelnr	30	Båtnamn	Vivre II
Konstruktör	Ron Holland	Konstruktionsår	1986	Varv	NN AB
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	11	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar3GM
Bredd	3,36	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlande/feathering
Djupgående	1,7	Kölvikt ton	1,95	Effekt hk	27
Deplacement ton	5,3	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	14,1	Spinnakerfallhöjd	15,7
Mastmateriel	Aluminium	E	4,7	Spinn.bomlängd	4,42
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	4,42	Genn. Hals.avstånd	1,18
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☒

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,95	1,72	0,94	39,1	☒	
			39,1		☒

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	3	3
	12,66	3,71	1,92	0,99	24,03	Genua, Fock, Jib		☒	☒
	12,65	6,66	3,17	1,59	41,30	Genua, Fock, Jib		☒	☒
	12,69	4,39	2,40	1,32	29,71	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
	12,50	12,50	6,89	6,89					71,77	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒
	13,69	12,50	8,00	5,22					63,03	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.