



MÄTBREV E6421 - 2019

Utfärdat	2019-04-15	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2019-05-24	Klassning	C/R
Giltigt till	2019-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,966	0,957
Utan Flygande Försegel	0,936	0,93

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Linjett 33	Segelnr	99	Båtnamn	Anemona
Konstruktör	Mats Gustafsson	Konstruktionsår	1994	Varv	NN AB

Skrov

Längd	10,1	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar 3YM30 AE
Bredd	3,24	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,69	Kölvikt ton	1,8	Effekt hk	30
Deplacement ton	5,05	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12,45	Spinnakerfallhöjd	10,56
Mastmaterial	Aluminium	E	4	Spinn.bomlängd	3,64
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,35	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Stormsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,55	1,47	0,80	29,56	<input checked="" type="checkbox"/>	
			29,56		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	2	2
	11,57	5,17	2,51	1,23	29,52	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	11,69	11,79	5,97	6,13	59,66	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR52 avser autopilot. Samtliga segel ombord ska vara inmätta, signerade och måttangivna av en licensierad mätman. Stormsegel är undantagna.