



MÄTBREV E4789 - 2018

Utfärdat	2018-04-17	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2018-12-16	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,881	0,871
Utan Flygande Försegel	0,852	0,846

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Cumulus	Segelnr	442	Båtnamn	Mafalda
Konstruktör	Peter Norlin	Konstruktionsår	1978	Varv	Albin Marin Visby

Skrov

Längd	8,64	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	2,85	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,67	Kölvikt ton	1,28	Effekt hk	NN
Deplacement ton	3,65	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	10,7	Spinnakerfallhöjd	11,8
Mastmateriel	Aluminium	E	3	Spinn.bomlängd	3,3
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,3	Genn. Hals.avstånd	1,09
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Stormsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,09	1,27	0,69	20,27	<input checked="" type="checkbox"/>	
			20,27		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	Standard	ShortHanded
10,58	3,50	1,88	1,05	19,46	Fock eller Genua/Jib or Genoa	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
10,64	10,64	5,94	5,94	52,67	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Samtliga segel ombord ska vara inmätta, signerade och måttangivna av en licensierad mätman. Stormsegel är undantagna.