



MÄTBREV E4826 - 2018

Utfärdat	2018-04-25	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2018-12-18	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,933	0,922
Utan Flygande Försegel	0,906	0,898

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Albin Nova	Segelnr	448	Båtnamn	Cappucino
Konstruktör	Peter Norlin	Konstruktionsår	1981	Varv	

Skrov

Längd	9,87	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	NN
Bredd	3,15	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,72	Kölvikt ton	1,75	Effekt hk	NN
Deplacement ton	4,53	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridarare	P	12,09	Spinnakerfallhöjd	10,69
Mastmateriel	Aluminium	E	4,3	Spinn.bomlängd	3,54
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,62	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,88	1,72	0,92	32,14	<input checked="" type="checkbox"/>	
			32,14		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	Standard	ShortHanded
10,60	4,05	2,05	1,08	21,78	Fock eller Genua/Jib or Genoa	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
11,00	11,00	6,65	7,00	63,53	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Autopilot tillåten. Samtliga segel ombord ska vara inmätta, signerade och måttangivna av en licensierad mätman. Stormsegel är undantagna.