



MÄTBREV E6725 - 2018

Utfärdat	2018-02-26	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2018-06-19	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,939	0,925
Utan Flygande Försegel	0,913	0,903

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Dehler 29 standardköl	Segelnr	250	Båtnamn	PIRAYA
Konstruktör	Judel & Vrolijk	Konstruktionsår	1997	Varv	Dehler

Skrov

Längd	8,75	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo D1-13
Bredd	2,95	Kölmateriäl	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,58	Kölvikt ton	1,12	Effekt hk	13
Deplacement ton	3,41	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	11,2	Spinnakerfallhöjd	11,08
Mastmateriäl	Aluminium	E	4	Spinn.bomlängd	3,15
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,15	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Stormsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard
2,58	1,55	0,89	27,22	<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

HU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	1	1
10,44	4,68	2,18	1,05	23,65	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
11,17	11,17	5,58	6,28	57,15	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Samtliga segel ombord ska vara inmätta, signerade och måttangivna av en licensierad mätman. Stormsegel är undantagna.