

MÄTBREV E6846 - 2019

Utfärdat	2019-05-24	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2024-04-19	Klassning	C/R
Giltigt till	2019-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,061	1,047
Utan Flygande Försegel	1,024	1,015

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	First 35 djup köl (Farr design 622)	Segelnr	11572	Båtnamn	BIANCO
Konstruktör	Farr	Konstruktionsår	2008	Varv	Beneteau
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	10,66	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,64	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,31	Kölvikt ton	1,67	Effekt hk	29
Deplacement ton	5,67	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	14	Spinnakerfallhöjd	14,43
Mastmateriel	Kolfiber/Carbon	E	4,8	Spinn.bomlängd	4,32
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	3,96	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,06	1,81	1,04	40,35	☒	
			40,35		☒

Fock, genua och spinnakerstagesegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	3	3
	14,21	4,16	2,15	1,11	30,23	Genua, Fock, Jib		☒	☒
	14,04	4,24	2,13	1,10	30,05	Genua, Fock, Jib		☒	☒
	14,12	3,92	1,92	0,96	27,50	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
	14,35	14,35	7,57	7,40					88,90	Woven cloth	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒
	14,03	14,03	7,15	7,35					85,47	Woven cloth	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒
	13,85	13,85	6,95	6,86					79,38	Woven cloth	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

MÄTBREV E6846 - 2019

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.