

MÄTBREV E6873 - 2019

Utfärdat	2019-05-20	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-04-25	Klassning	C/R
Giltigt till	2019-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,049	1,049
Utan Flygande Försegel	1,015	1,015

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	S&S Swan 44	Segelnr	11523	Båtnamn	PEPPER III
Konstruktör	Sparkman & Stephens	Konstruktionsår	1972	Varv	Nautor's Swan
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	13,41	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,83	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding med bogprop/bowthruster
Djupgående	2,3	Kölvikt ton	5,7	Effekt hk	53
Deplacement ton	12,936	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	15,54	Spinnakerfallhöjd	15,7
Mastmateriel	Aluminium	E	4,72	Spinn.bomlängd	5,7
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	5,67	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☐
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,14	1,86	1,05	45,01	☒	
			45,01		☒

Fock, genua och spinnakerstagesegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	4	4
	16,83	8,30	4,08	2,01	69,30	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
	17,20	17,20	10,02	10,16					145,23	Woven cloth	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒
	17,10	17,10	9,99	10,26					145,44	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒
	17,08	17,08	10,04	10,05					143,02	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.