



MÄTBREV E6767 - 2019

Utfärdat	2019-04-11	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2019-05-25	Klassning	C/R
Giltigt till	2019-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,06	1,039
Utan Flygande Försegel	1,017	1,004

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Diva 34 SC	Segelnr	522	Båtnamn	Macchiato
Konstruktör	Bernt Lindquist	Konstruktionsår	2016	Varv	AYP

Skrov

Längd	10,32	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,48	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,92	Kölvikt ton	1,5	Effekt hk	20
Displacement ton	4,6	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridarare	P	13,49	Spinnakerfallhöjd	14,97
Mastmateriel	Aluminium	E	4,85	Spinn.bomlängd	4,04
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,66	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard
3,08	1,79	0,99	39	<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	1	1
Fock	13,71	3,89	2,18	1,20	28,80	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
Spinnaker	15,22	15,22	7,61	8,01	100,58	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot