



## MÄTBREV E4430 - 2019

|                |            |            |     |
|----------------|------------|------------|-----|
| Utfärdat       | 2019-04-16 | Verifierat | Nej |
| Utskriftsdatum | 2019-05-24 | Klassning  | C/R |
| Giltigt till   | 2019-12-31 |            |     |

|                        | SRS<br>(Standard) | SRSs<br>(Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel  | <b>0,912</b>      | <b>0,901</b>           |
| Utan Flygande Försegel | <b>0,879</b>      | <b>0,872</b>           |

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

### Båt

|             |                   |                 |      |         |                   |
|-------------|-------------------|-----------------|------|---------|-------------------|
| Båttyp      | NF                | Segelnr         | 359  | Båtnamn | Magda             |
| Konstruktör | Elvström/Kjerulff | Konstruktionsår | 1974 | Varv    | CC Marine Danmark |

### Skrov

|                  |           |                      |                                  |                 |                                       |
|------------------|-----------|----------------------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| Längd            | 9,12      | Költyp               | Fenköl låg TP/Fin keel w/ low CG | Motorfabrikat   | Volvo penta                           |
| Bredd            | 2,65      | Kölmateriel          | Järn/Iron                        | Propellertyp    | Folding eller/or flöjlände/feathering |
| Djupgående       | 1,55      | Kölvikt ton          | 1,26                             | Effekt hk       | 9                                     |
| Displacement ton | 2,9       | Svängköl max. grader | FÖRBJUDET                        | Mantåghöjd      | 450 mm                                |
| Skrovmateriel    | Solid GRP | Vattenballast liter  | FÖRBJUDET                        | Pers. i Trapets | FÖRBJUDET                             |
|                  |           | Invändig ballast     | 0                                |                 |                                       |

### Rigg

|                    |                              |                |      |                    |      |
|--------------------|------------------------------|----------------|------|--------------------|------|
| Riggtyp            | Partialrigg, svepta spridare | P              | 11,1 | Spinnakerfallhöjd  | 10,4 |
| Mastmateriel       | Aluminium                    | E              | 3,4  | Spinn.bomlängd     | 3,2  |
| Mtrl. stående rigg | Wire                         | Förtriangelbas | 3,45 | Genn. Hals.avstånd | 0    |
| Backstag/fiol      | Nej                          |                |      | Svängbart bogspröt | Nej  |
| Antal spridarpar   | 1                            |                |      |                    |      |

### Obligatorisk Utrustning

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batteri                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pentry                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullfocsystem ovan däck | <input type="checkbox"/>            |

### Storsegel

| MHW  | MTW  | MUW  | Area  | Standard                            | Shorthanded                         |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2,20 | 1,25 | 0,70 | 22,58 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|      |      |      | 22,58 |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |

### Fock, genua och spinnakerstagegel

| Namn | HLU   | HLP  | HHW  | HTW  | Area  | Typ                           | Max antal ombord: | Standard                            | ShortHanded                         |
|------|-------|------|------|------|-------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|      | 10,27 | 2,93 | 1,60 | 0,85 | 15,90 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | 2                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|      | 10,40 | 3,90 | 1,92 | 0,92 | 20,11 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | 2                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

### Flygande försegel

| Namn | SLU   | SLE   | SFL  | SHW  | Area  | Material | Halsning                | Lattor                   | Standard                            | ShortHanded                         |
|------|-------|-------|------|------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|      | 10,37 | 10,37 | 6,30 | 6,90 | 58,59 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

### Kommentar

Avvikelse KSR 52 för användning av autopilot.