

MÄTBREV E7114 - 2019

Utfärdat	2019-06-09	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-04-26	Klassning	R/S
Giltigt till	2019-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,949	0,926
Utan Flygande Försegel	0,926	0,909

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Banner 28 HR	Segelnr	150	Båtnamn	Steppeulven
Konstruktör	Lars Oudrup och Ib Nieelsen	Konstruktionsår	1979	Varv	I. N Fiberbåde, Danmark
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	8,51	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	
Bredd	2,94	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	1,35	Kölvikt ton	0,6	Effekt hk	
Deplacement ton	1,6	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	450 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, raka spridar	P	10,5	Spinnakerfallhöjd	11,6
Mastmateriel	Aluminium	E	3,53	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	2,95	Genn. Hals.avstånd	1
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☐
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☐
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,40	1,44	0,80	23,18	☒	
			23,18		☒

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Fock	9,34	2,77	1,44	0,74	13,26	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	10,80	9,65	5,60	5,10					44,31	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.