



MÄTBREV E6724 - 2019

Utfärdat	2019-05-04	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2019-05-24	Klassning	R/S
Giltigt till	2019-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,957	0,934
Utan Flygande Försegel	0,925	0,91

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Dominant Race Special	Segelnr	101	Båtnamn	GRÅÅ
Konstruktör	G&G Edwardsson	Konstruktionsår	1978	Varv	NN AB

Skrov

Längd	7,62	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Nissan
Bredd	2,5	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	1,65	Kölvikt ton	0,57	Effekt hk	2,5
Deplacement ton	1,25	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantågshöjd	Inget/None
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	10,1	Spinnakerfallhöjd	9,4
Mastmateriel	Aluminium	E	3,25	Spinn.bomlängd	3
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	2,8	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,18	1,29	0,90	20,69	<input checked="" type="checkbox"/>	
			20,69		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	1	1
	9,40	2,35	1,54	0,78	12,66	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
Fractional	9,25	9,25	4,75	5,50	41,24	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Utombordsmotor får förvaras i akterfacket under segling
Avvikelse från KSR 52 avser autopilot.