

Provmåtbrev

Utfärdat	2019-05-19	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-04-25	Klassning	R/S
Giltigt till	2019-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,104	1,068
Utan Flygande Försegel	1,065	1,041

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Farr 30	Segelnr	46	Båtnamn	WE Tech
Konstruktör	Farr Y/D	Konstruktionsår	1996	Varv	Carrol Marine
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	9,43	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,08	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,1	Kölvikt ton	0,9	Effekt hk	9hk
Deplacement ton	2,15	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridar	P	12,36	Spinnakerfallhöjd	13,62
Mastmateriel	Kolfiber/Carbon	E	4,44	Spinn.bomlängd	4,14
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,32	Genn. Hals.avstånd	1,5
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☐
Pentry	☐
Inredd förpik	☐
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard
3,16	1,95	1,10	35,74	☒

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	11,78	3,40	1,75	0,95	20,69	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
	13,24	11,06	7,52	6,32					66,42	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒
	15,78	13,18	8,09	8,11					97,81	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒

En digital eller fysisk kopia av SRS-måtbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta måtbrev är korrekta och efterlevs.