Svenska Seglarförbundet

SRS
Svenskt Respitsystem

MÄTBREV E6858 - 2019

Utfärdat	2019-05-20	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-03-29	Klassning	C/R
Giltigt till	2019-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	**0,844**	**0,830**
Utan Flygande Försegel	**0,808**	**0,799**

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Birdie 24	Segelnr	7436	Båtnamn	Khadine
Konstruktör	Harry Becker	Konstruktionsår	1977	Varv	
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	7,39	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Honda
Bredd	2,42	Kölmaterial	Bly/Lead	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	1,24	Kölvikt ton	0,84	Effekt hk	5
Deplacement ton	1,75	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	450 mm
Skrovmaterial	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	*P*	8	Spinnakerfallhöjd	10
Mastmaterial	Aluminium	*E*	2,42	Spinn.bomlängd	3,05
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,06	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☑
Dynor	☑
Toalett	☑
Batteri	☑
Bord/Table	☑
Pentry	☑
Inredd förpik	☑
Rullfocksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard
1,62	0,97	0,56	11,97	☑

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	Standard 2	ShortHanded 2
Hårdvindsf	9,00	2,67	1,33	0,67	12,06	Genua, Fock, Jib		☑	☑
Genua	9,30	3,79	1,78	0,87	17,15	Genua, Fock, Jib		☑	☑

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Perra spin	10,04	10,04	5,57	5,55					46,47	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☑	☑
Gamla spin	9,20	9,20	5,53	5,37					41,42	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☑	☑

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.