

MÄTBREV E5002 - 2019

Utfärdat	2019-03-22	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2024-04-17	Klassning	C/R
Giltigt till	2019-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,999	0,989
Utan Flygande Försegel	0,982	0,974

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Diva 355	Segelnr	221	Båtnamn	Divann
Konstruktör	Bernt Lindqvist	Konstruktionsår	1986	Varv	CR (dåvarande Båtsnickarna på Orust)
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	10,8	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar 2GM
Bredd	3,3	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2	Kölvikt ton	1,77	Effekt hk	18 hk
Deplacement ton	4,9294	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	13,3	Spinnakerfallhöjd	12,32
Mastmateriel	Aluminium	E	4,6	Spinn.bomlängd	3,7
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,71	Genn. Hals.avstånd	0,83
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,89	1,65	0,91	36,04	☒	
			36,04		☒

Fock, genua och spinnakerstagesegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
	12,25	3,22	1,74	0,95	20,88	Genua, Fock, Jib		☒	☒
	12,08	5,42	2,59	1,28	32,12	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	12,60	11,79	6,04	6,73					66,99	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒

Kommentar

Samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-dekal eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna.

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

MÄTBREV E5002 - 2019

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.