



MÄTBREV E1458 - 2019

Utfärdat	2019-04-15	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2019-05-26	Klassning	R/S
Giltigt till	2019-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,928	0,908
Utan Flygande Försegel	0,899	0,886

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Dominant Race	Segelnr	76	Båtnamn	Gerda
Konstruktör	G&G Edvardsson	Konstruktionsår	1978	Varv	

Skrov

Längd	7,64	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	inombordare
Bredd	2,5	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,65	Kölvikt ton	0,6	Effekt hk	
Deplacement ton	1,31	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	Inget/None
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridarare	P	9,5	Spinnakerfallhöjd	9
Mastmateriel	Aluminium	E	3,2	Spinn.bomlängd	2,75
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	2,75	Genn. Hals.avstånd	
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,13	1,33	0,75	18,92	<input checked="" type="checkbox"/>	
			18,92		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	1	1
	9,03	2,77	1,43	0,78	12,96	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	9,00	9,00	5,70	5,70	42,75	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot