



# MÄTBREV E5009 - 2018

Utfärdat	2018-03-19	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2018-12-16	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,94	0,926
Utan Flygande Försegel	0,911	0,901

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

Båttyp	Dehler 29 Standardköl	Segelnr	10971	Båtnamn	Lova
Konstruktör	Judel & Vrolijk	Konstruktionsår	1997	Varv	Dehler

## Skrov

Längd	8,75	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	2,95	Kölmateriäl	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,58	Kölvikt ton	1,12	Effekt hk	18
Deplacement ton	3,55	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

## Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridar	P	11,22	Spinnakerfallhöjd	12,18
Mastmateriäl	Aluminium	E	4	Spinn.bomlängd	3,15
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,14	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

## Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

## Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard
2,63	1,56	0,85	27,42	<input checked="" type="checkbox"/>

## Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	1	1
11,25	3,39	1,79	0,96	19,78	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
11,16	11,16	5,56	6,27	56,99	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot