



MÄTBREV E5109 - 2018

Utfärdat	2018-05-14	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2018-12-16	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,999	0,982
Utan Flygande Försegel	0,972	0,96

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	X-99	Segelnr	67	Båtnamn	Xbones
Konstruktör	Niels Jeppesen	Konstruktionsår	1984	Varv	X-Yachts

Skrov

Längd	9,99	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Bukh
Bredd	3	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,75	Kölvikt ton	1,15	Effekt hk	10hk
Deplacement ton	3,13	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, raka spridare	P	12,5	Spinnakerfallhöjd	13,5
Mastmateriel	Aluminium	E	4,5	Spinn.bomlängd	3,45
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,45	Genn. Hals.avstånd	1,14
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Stormsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,98	1,76	0,94	34,46	<input checked="" type="checkbox"/>	
			34,46		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	Standard	ShortHanded
11,34	3,14	1,72	0,91	18,76	Fock eller Genua/Jib or Genoa	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
11,13	11,18	6,18	6,18	57,45	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Samtliga segel ombord ska vara inmätta, signerade och måttangivna av en licensierad mätman. Stormsegel är undantagna.