



MÄTBREV E5063 - 2018

Utfärdat	2018-03-26	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2018-12-16	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,078	1,068
Utan Flygande Försegel	1,049	1,043

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Dehler 39 JV	Segelnr	1652	Båtnamn	Kottika
Konstruktör	NN	Konstruktionsår	1999	Varv	NN AB

Skrov

Längd	11,79	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,79	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,98	Kölvikt ton	2,95	Effekt hk	38
Deplacement ton	8	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	14,9	Spinnakerfallhöjd	15,76
Mastmateriel	Aluminium	E	5,5	Spinn.bomlängd	4,45
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	4,45	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	3 eller fler/ or more				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,47	2,03	1,12	48,74	<input checked="" type="checkbox"/>	
			48,74		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	Standard	ShortHanded
15,25	6,87	3,37	1,59	51,70	Fock eller Genua/Jib or Genoa	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
16,56	16,56	8,03	8,47	115,67	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot och elvinsch för fall och försegelskotning