



MÄTBREV E3866 - 2018

| | | | |
|----------------|------------|------------|------------|
| Utfärdat | 2018-04-17 | Verifierat | Nej |
| Utskriftsdatum | 2018-05-24 | Klassning | C/R LS Cl. |
| Giltigt till | 2018-12-31 | | |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel | 1,116 | 1,1 |
| Utan Flygande Försegel | 1,076 | 1,074 |

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

| | | | | | |
|-------------|---------------------|-----------------|------|---------|----------------|
| Båttyp | H15 Yawl | Segelnr | 1 | Båtnamn | Refanut |
| Konstruktör | Sparkman & Stephens | Konstruktionsår | 1955 | Varv | Neglingevarvet |

Skrov

| | | | | | |
|-----------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| Längd | 19,23 | Költyp | Långköl/Complete lateral | Motorfabrikat | Volvo |
| Bredd | 3,91 | Kölmateriäl | Bly/Lead | Propellertyp | Folding eller/or flöjlände/feathering |
| Djupgående | 2,94 | Kölvikt ton | 12 | Effekt hk | 200 |
| Deplacement ton | 34 | Svängköl max. grader | FÖRBJUDET | Mantågshöjd | 600 mm |
| Skrovmateriäl | Klassisk träkonstruktion | Vattenballast liter | FÖRBJUDET | Pers. i Trapets | FÖRBJUDET |
| | | Invändig ballast | 0 | | |

Rigg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------|----------------|------|--------------------|------|
| Riggtyp | Partialrigg, raka spridarare | P | 22 | Spinnakerfallhöjd | 24,2 |
| Mastmateriäl | Aluminium | E | 8,1 | Spinn.bomlängd | 7,2 |
| Mtrl. stående rigg | Rod | Förtriangelbas | 6,45 | Genn. Hals.avstånd | 0 |
| Backstag/fiol | Ja | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 2 | | | | |

Obligatorisk Utrustning

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batteri | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pentry | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullfocssystem ovan däck | <input checked="" type="checkbox"/> |

Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|------|------|------|--------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 5,26 | 2,98 | 1,62 | 107,18 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | 107,18 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fock, genua och spinnakerstagegel

| HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal ombord: | Standard | ShortHanded |
|-------|------|------|------|-------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18,05 | 9,90 | 4,88 | 2,45 | 88,93 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 18,00 | 9,52 | 4,42 | 2,15 | 82,79 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Flygande försegel

| SLU | SLE | SFL | SHW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | ShortHanded |
|-------|-------|-------|-------|--------|----------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 19,78 | 19,78 | 12,96 | 12,20 | 203,60 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20,18 | 18,82 | 11,95 | 9,52 | 162,60 | Vävd duk | Både och/Both Pole and Sprit | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 19,48 | 19,48 | 12,96 | 12,96 | 210,38 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot och elwindschar.
Mesansegel: Pm=9,2 Em=3,5 HW=2,2 TW=1,29 UW=0,71