



MÄTBREV E3987 - 2018

Utfärdat	2018-06-01	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2018-07-20	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,915	0,901
Utan Flygande Försegel	0,894	0,883

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Jeanneau Rush 31	Segelnr	7963	Båtnamn	Rush
Konstruktör	Ron Holland	Konstruktionsår	1981	Varv	Jeanneau

Skrov

Längd	9,55	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	yanmar
Bredd	3,15	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,7	Kölvikt ton	1,1	Effekt hk	12
Deplacement ton	3,2	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	9,91	Spinnakerfallhöjd	10,5
Mastmateriel	Aluminium	E	3	Spinn.bomlängd	3,62
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,5	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,04	1,22	0,70	18,56	<input checked="" type="checkbox"/>	
			18,56		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	Standard	ShortHanded
11,00	5,32	2,52	1,24	28,58	Fock eller Genua/Jib or Genoa	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
10,20	10,20	5,60	6,00	50,32	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar