

MÄTBREV E52591 - 2019

Utfärdat	2019-03-19	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2024-04-26	Klassning	C/R
Giltigt till	2019-12-31	Kölinsektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,184	1,177
Utan Flygande Försegel	1,137	1,135

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Salona 44	Segelnr	21	Båtnamn	Sallie of Sweden
Konstruktör	J&J Design	Konstruktionsår	2010	Varv	AD Boat Ltd
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Ja		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	13,55	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	4,18	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,47	Kölvikt ton	2,9	Effekt hk	55
Deplacement ton	9,9862	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	16,67	Spinnakerfallhöjd	18,12
Mastmateriel	Kolfiber/Carbon	E	6,03	Spinn.bomlängd	5,67
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	5,1	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,78	2,23	1,25	59,66	☒	
			59,66		☒

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	4	4
	16,49	7,54	3,66	1,84	61,49	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	18,28	18,28	9,98	10,78					161,78	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒
	18,30	18,30	10,00	10,80					162,26	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser el-vinsch på rufftaket.

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

MÄTBREV E52591 - 2019

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.