



MÄTBREV E5649 - 2018

Utfärdat	2018-03-19	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2018-12-16	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,945	0,936
Utan Flygande Försegel	0,919	0,913

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Omega 34	Segelnr	1	Båtnamn	Vargtass
Konstruktör	Ron Holland	Konstruktionsår	1980	Varv	NN AB

Skrov

Längd	10,3	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,64	Kölvikt ton	2	Effekt hk	21
Deplacement ton	4,79	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridar	P	12,77	Spinnakerfallhöjd	
Mastmateriel	Aluminium	E	4,34	Spinn.bomlängd	4,01
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	4,02	Genn. Hals.avstånd	1,32
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Stormsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,97	1,82	1,05	35,08	<input checked="" type="checkbox"/>	
			35,08		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	Standard	ShortHanded
11,85	4,13	1,99	1,00	24,15	Fock eller Genua/Jib or Genoa	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
11,80	11,80	7,06	7,00	68,95	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Samtliga segel ombord ska vara inmätta, signerade och måttangivna av en licensierad mätman. Stormsegel är undantagna.