



MÄTBREV E5559 - 2018

Utfärdat	2018-03-12	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2018-12-18	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,976	0,967
Utan Flygande Försegel	0,956	0,949

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Dehler 32	Segelnr	107	Båtnamn	Dehlux
Konstruktör	Judel/Vroljik & co	Konstruktionsår	2009	Varv	Dehler Yachts GmbH

Skrov

Längd	9,8	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,25	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,02	Kölvikt ton	1,38	Effekt hk	18
Deplacement ton	5,29	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12,66	Spinnakerfallhöjd	13,8
Mastmateriel	Aluminium	E	4,55	Spinn.bomlängd	3,6
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,6	Genn. Hals.avstånd	0,88
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Stormsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard
2,68	1,49	0,81	32,44	<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	1	1
12,61	3,85	1,94	0,98	24,46	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
13,35	11,77	6,38	6,41	67,03	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Samtliga segel ombord ska vara inmätta, signerade och måttangivna av en licensierad mätman. Stormsegel är undantagna.