



MÄTBREV E4001 - 2018

Utfärdat	2018-02-26	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2018-10-21	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,052	1,044
Utan Flygande Försegel	1,024	1,02

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	First 40.7 grund köl	Segelnr	677	Båtnamn	No Limit
Konstruktör	Farr Y/D	Konstruktionsår	1997	Varv	Beneteau

Skrov

Längd	11,96	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,75	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,93	Kölvikt ton	2,76	Effekt hk	40
Deplacement ton	7,94	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	15,02	Spinnakerfallhöjd	16,5
Mastmateriel	Aluminium	E	5,41	Spinn.bomlängd	4,37
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	4,39	Genn. Hals.avstånd	0,96
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,50	2,05	1,12	49,04	<input checked="" type="checkbox"/>	
			49,04		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	Standard	ShortHanded
15,20	5,66	2,71	1,35	42,27	Fock eller Genua/Jib or Genoa	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
15,45	15,45	7,92	7,98	102,59	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot. Samtliga segel ombord, bortsett från stormsegel ska vara inmätta och signerade av licensierad mätman samt måttangivna på resp segel.