



MÄTBREV E5663 - 2018

| | | | |
|----------------|------------|------------|--------|
| Utfärdat | 2018-04-25 | Verifierat | Ja |
| Utskriftsdatum | 2018-12-16 | Klassning | C/R LS |
| Giltigt till | 2018-12-31 | | |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel | 1,036 | 1,03 |
| Utan Flygande Försegel | 0,993 | 0,992 |

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

| | | | | | |
|-------------|--------------|-----------------|------|---------|------------|
| Båttyp | Omega 42 | Segelnr | 158 | Båtnamn | Megan |
| Konstruktör | Peter Norlin | Konstruktionsår | 1978 | Varv | Gullmarine |

Skrov

| | | | | | |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------------|
| Längd | 12,8 | Költyp | Fenköl/Fin keel | Motorfabrikat | Yanmar |
| Bredd | 3,1 | Kölmateriel | Bly/Lead | Propellertyp | Folding eller/or flöjljande/feathering |
| Djupgående | 1,75 | Kölvikt ton | 3,8 | Effekt hk | 35 |
| Deplacement ton | 8,08 | Svängköl max. grader | FÖRBUJDET | Mantåghöjd | 600 mm |
| Skrovmateriel | Solid GRP | Vattenballast liter | FÖRBUJDET | Pers. i Trapets | FÖRBUJDET |
| | | Invändig ballast | 0 | | |

Rigg

| | | | | | |
|--------------------|--------------------------------|----------------|------|--------------------|------|
| Riggtyp | Partialrigg, svepta spridarare | P | 15,5 | Spinnakerfallhöjd | 17,2 |
| Mastmateriel | Aluminium | E | 5 | Spinn.bomlängd | 4,65 |
| Mtrl. stående rigg | Wire | Förtriangelbas | 4,7 | Genn. Hals.avstånd | 0,73 |
| Backstag/fiol | Ja | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 2 | | | | |

Obligatorisk Utrustning

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batteri | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pentry | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullfocsystem ovan däck | <input checked="" type="checkbox"/> |

Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 3,26 | 1,92 | 1,06 | 46,91 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | 46,91 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fock, genua och spinnakerstagegel

| HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal ombord: | 3 | 2 |
|-------|------|------|------|-------|---------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 15,46 | 4,15 | 2,18 | 1,18 | 33,21 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11,28 | 3,35 | 1,51 | 0,74 | 18,08 | Fock eller Genua och Spinnakerstagegel/Both | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 15,27 | 4,91 | 2,61 | 1,44 | 39,11 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Flygande försegel

| SLU | SLE | SFL | SHW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | ShortHanded |
|-------|-------|------|------|--------|---------------|-------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 16,72 | 15,08 | 9,18 | 4,59 | 72,98 | Laminerad duk | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 18,73 | 15,58 | 8,94 | 8,81 | 126,32 | Vävd duk | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 15,95 | 15,95 | 8,34 | 7,96 | 106,81 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Kommentar

Avvikelse från KSR52 avser autopilot. Samtliga segel ombord ska vara inmätta, signerade och måttangivna av en licensierad mätman. Stormsegel är undantagna.