



MÄTBREV E5416 - 2018

Utfärdat	2018-06-15	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2018-12-16	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,875	0,856
Utan Flygande Försegel	0,856	0,842

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Pogo 650	Segelnr	378	Båtnamn	Pipistrello
Konstruktör	Pierre Rolland	Konstruktionsår	1995	Varv	C.N. Structures

Skrov

Längd	6,5	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Tohatsu (utombordare)
Bredd	2,97	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	1,61	Kölvikt ton	0,45	Effekt hk	4,5
Deplacement ton	1,46	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	450 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	9,1	Spinnakerfallhöjd	10
Mastmateriel	Aluminium	E	3,65	Spinn.bomlängd	2,78
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	2,33	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullflocksystern ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard
2,83	2,13	1,44	24,68	<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagesegel

Standard ShortHanded

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	2	2
9,83	3,54	1,71	0,87	17,22	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
10,00	10,00	5,00	5,00	41,67	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Utombordaren får förvaras på valfri plats under kappsegling.

Samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna.