



## MÄTBREV E4372 - 2019

|                |            |            |     |
|----------------|------------|------------|-----|
| Utfärdat       | 2019-05-10 | Verifierat | Nej |
| Utskriftsdatum | 2019-05-25 | Klassning  | C/R |
| Giltigt till   | 2019-12-31 |            |     |

|                        | SRS<br>(Standard) | SRSs<br>(Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel  | 1,038             | 1,022                  |
| Utan Flygande Försegel | 0,991             | 0,981                  |

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

### Båt

|             |            |                 |      |         |          |
|-------------|------------|-----------------|------|---------|----------|
| Båttyp      | First 34.7 | Segelnr         | 738  | Båtnamn | Salvo    |
| Konstruktör | Farr Y/D   | Konstruktionsår | 2003 | Varv    | Beneteau |

### Skrov

|                 |           |                      |                          |                 |                                       |
|-----------------|-----------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| Längd           | 9,99      | Költyp               | Fenköl/Fin keel med bulb | Motorfabrikat   | Yanmar 3YM                            |
| Bredd           | 3,37      | Kölmateriäl          | Bly/Lead                 | Propellertyp    | Folding eller/or flöjlände/feathering |
| Djupgående      | 2         | Kölvikt ton          | 1,7                      | Effekt hk       | 21                                    |
| Deplacement ton | 4,7       | Svängköl max. grader | FÖRBJUDET                | Mantågshöjd     | 600 mm                                |
| Skrovmateriäl   | Solid GRP | Vattenballast liter  | FÖRBJUDET                | Pers. i Trapets | FÖRBJUDET                             |
|                 |           | Invändig ballast     | 0                        |                 |                                       |

### Rigg

|                    |                              |                |      |                    |      |
|--------------------|------------------------------|----------------|------|--------------------|------|
| Riggtyp            | Partialrigg, svepta spridare | P              | 12,7 | Spinnakerfallhöjd  | 14,3 |
| Mastmateriäl       | Kolfiber/Carbon              | E              | 4,5  | Spinn.bomlängd     | 0    |
| Mtrl. stående rigg | Rod                          | Förtriangelbas | 3,67 | Genn. Hals.avstånd | 1,26 |
| Backstag/fiol      | Nej                          |                |      | Svängbart bogspröt | Nej  |
| Antal spridarpar   | 2                            |                |      |                    |      |

### Obligatorisk Utrustning

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batteri                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pentry                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullflocksystern ovan däck | <input type="checkbox"/>            |

### Storsegel

| MHW  | MTW  | MUW  | Area  | Standard                            | Shorthanded                         |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2,79 | 1,60 | 0,89 | 33,46 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|      |      |      | 33,46 |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |

### Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

| Namn  | HLU   | HLP  | HHW  | HTW  | Area  | Typ                           | Max antal ombord: | 1                                   | 1                                   |
|-------|-------|------|------|------|-------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| G3-18 | 13,09 | 3,55 | 1,86 | 0,97 | 23,97 | Fock eller Genua/Jib or Genoa |                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

### Flygande försegel

| Namn   | SLU   | SLE   | SFL  | SHW  | Area   | Material      | Halsning                                  | Lattor                              | Standard                            | ShortHanded                         |
|--------|-------|-------|------|------|--------|---------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| A2     | 15,60 | 13,60 | 7,62 | 8,60 | 102,25 | Vävd duk      | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| A5     | 14,30 | 13,40 | 7,00 | 5,15 | 63,71  | Vävd duk      | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Code 0 | 14,56 | 12,97 | 6,20 | 3,35 | 44,97  | Laminerad duk | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

### Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot