



MÄTBREV E4389 - 2018

Utfärdat	2018-08-03	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2018-12-13	Klassning	C/R
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,014	1,014
Utan Flygande Försegel	0,987	0,987

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Swan 41 Lång rigg	Segelnr	5056	Båtnamn	Juliet
Konstruktör	s&s	Konstruktionsår	1972	Varv	Nautor

Skrov

Längd	12,53	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Nanni
Bredd	3,63	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	2,1	Kölvikt ton	4,8	Effekt hk	37
Deplacement ton	11,3	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	14,45	Spinnakerfallhöjd	16,45
Mastmateriel	Aluminium	E	3,97	Spinn.bomlängd	5,43
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	5,43	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,65	1,52	0,85	34,94	<input checked="" type="checkbox"/>	
			34,94		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	Standard	ShortHanded
16,55	8,13	4,47	2,28	70,56	Fock eller Genua/Jib or Genoa	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
16,35	16,35	9,52	9,52	129,71	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar