



MÄTBREV E5730 - 2019

Utfärdat	2019-03-18	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2019-05-25	Klassning	C/R
Giltigt till	2019-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,043	1,036
Utan Flygande Försegel	1,022	1,017

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	X-37 medium köl	Segelnr	98	Båtnamn	Selma
Konstruktör	Niels Jeppesen	Konstruktionsår	2004	Varv	X-Yachts

Skrov

Längd	11,35	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,48	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,98	Kölvikt ton	2,7	Effekt hk	29
Deplacement ton	6,7	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	14,9	Spinnakerfallhöjd	16,4
Mastmateriäl	Aluminium	E	5,1	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	4,12	Genn. Hals.avstånd	0,2
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard
3,12	1,77	0,97	43,35	<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	1	1
	15,10	4,67	1,86	0,81	31,71	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
Gennaker	15,50	14,25	6,85	6,76	84,34	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot