



MÄTBREV E2866 - 2018

Utfärdat	2018-04-25	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2018-07-20	Klassning	C/R LS
Giltigt till	2018-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,012	1,006
Utän Flygande Försegel	0,97	0,967

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Passad GT	Segelnr	46	Båtnamn	Jenny
Konstruktör	Erik Liedstrand	Konstruktionsår	1976	Varv	

Skrov

Längd	12,28	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Volvo penta
Bredd	2,51	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,57	Kölvikt ton	1,55	Effekt hk	18
Deplacement ton	4,23	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	450 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	270		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridarare	P	12,5	Spinnakerfallhöjd	13,85
Mastmateriel	Aluminium	E	4,4	Spinn.bomlängd	4,17
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,54	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Stormsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,96	1,80	1,02	34,37	<input checked="" type="checkbox"/>	
			34,37		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal ombord:	Standard	ShortHanded
12,03	3,75	1,99	1,15	23,67	Fock eller Genua/Jib or Genoa	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel

SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
14,05	14,05	7,38	7,55	88,00	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Samtliga segel ombord ska vara inmätta, signerade och måttangivna av en licensierad mätman. Stormsegel är undantagna. Avvikelse KSR 52 avser autopilot