

BÅTDATABLAD 2024

<i>Undanvindssegel</i>	<i>Med</i>	<i>Utan</i>
SRS	0,875	0,855
SRSs (shorthanded)*	0,863	0,845

Båt

<i>Båttyp</i>	<i>Varv</i>	<i>Konstruktör/år</i>	<i>Klassning</i>	<i>Klassbåt</i>
Empress	NN AB	Perlå Marin / 1980	C/R	Nej

Skrov

<i>Längd m (SKL)</i>	<i>Bredd m (B)</i>	<i>Motorfabrikat</i>	<i>Effekt HK</i>
8,67	2,87	NN	NN
<i>Deplacement ton (Depl)</i>		<i>Propellertyp</i>	
3,5		Folding eller/or flöjlände/feathering	
<i>Skrovmaterial</i>	<i>Djupgående m (D)</i>	<i>Trapets, max antal personer</i>	<i>Vattenballast liter</i>
Solid GRP	1,6	FÖRBJUDET	FÖRBJUDET
<i>Költyp</i>	<i>Kölmateriäl</i>	<i>Mantåg</i>	<i>Invänding ballast kg</i>
Fenköl/Fin keel	Järn/Iron	600 mm	0
<i>Kölvikt ton</i>	<i>Svängköl maxlutning grader</i>		
1,61	FÖRBJUDET		

Rigg

<i>Riggtyp</i>		<i>Mastmaterial</i>	
Partialrigg, svepta spridare		Aluminium	
<i>Material i stående rigg</i>	<i>Antal par spridare</i>	<i>Backstag/fiol på partialrigg</i>	<i>Svängbart bogspröt</i>
Wire	1	Nej	Nej
<i>Förtriangelbas m</i>	<i>Spinnakerbomlängd m</i>	<i>Genn halshornsavstånd m</i>	<i>Spinnakerfallhöjd (ISP) m</i>
3,05	3,05	0	10,25
<i>P</i>	<i>E</i>		
10,5	3,8		

Storsegel

<i>MHW</i>	<i>MTW</i>	<i>MUW</i>	<i>Segelyta</i>
2,55	1,52	0,87	24,84

Fock, genua och spinnakerstagsegel Max antal ombord : 3

<i>HLU</i>	<i>HLP</i>	<i>HHW</i>	<i>HTW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Typ</i>
10,50	4,55	2,27	1,14	23,94	Genua, Fock, Jib

Flygande försegel Max antal ombord : 2

<i>SLU</i>	<i>SLE</i>	<i>SFL</i>	<i>SHW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Material</i>	<i>Halsning</i>	<i>Lattor</i>
9,85	9,85	5,75	5,75	47,20	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	Nej
9,85	9,85	5,75	5,75	47,20	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	Nej

Utrustning

Nedgångsluckor	Obligatoriskt
Dynor	Obligatoriskt
Toalett	Obligatoriskt
Batteri	Obligatoriskt
Bord/Table	Obligatoriskt
Pentry	Obligatoriskt
Inredd förpik	Obligatoriskt
Rullfocksystem ovan däck	Ej obligatoriskt

Kommentar

C

BÅTDATABLAD 2024

Utskriftsdatum 2024-04-24

SRSs-tal (shorthanded) får endast användas i enlighet med SRS- klassregler A4.3 b.