

BÅTDATABLAD 2024

<i>Undanvindssegel</i>	<i>Med</i>	<i>Utan</i>
SRS	0,823	0,806
SRSs (shorthanded)*	0,82	0,804

Båt

<i>Båttyp</i>	<i>Varv</i>	<i>Konstruktör/år</i>	<i>Klassning</i>	<i>Klassbåt</i>
Tumlaren	NN AB	Knud H. Reimers / 1933	C/R LS Cl.	Nej

Skrov

<i>Längd m (SKL)</i>	<i>Bredd m (B)</i>	<i>Motorfabrikat</i>	<i>Effekt HK</i>
8,2	1,9	NN	NN
<i>Deplacement ton (Depl)</i>		<i>Propellertyp</i>	
1,8		Ingen/None	
<i>Skrovmaterial</i>	<i>Djupgående m (D)</i>	<i>Trapets, max antal personer</i>	<i>Vattenballast liter</i>
Klassisk träkonstruktion	1,3	FÖRBJUDET	FÖRBJUDET
<i>Költyp</i>	<i>Kölmateriäl</i>	<i>Mantåg</i>	<i>Invänding ballast kg</i>
Långköl/Complete lateral	Bly/Lead	Inget/None	0
<i>Kölvikt ton</i>	<i>Svängköl maxlutning grader</i>		
0,95	FÖRBJUDET		

Rigg

<i>Riggtyp</i>		<i>Mastmaterial</i>	
Partialrigg, raka spridare		Trä/Wood	
<i>Material i stående rigg</i>	<i>Antal par spridare</i>	<i>Backstag/fiol på partialrigg</i>	<i>Svängbart bogspröt</i>
Wire	1	Ja	Nej
<i>Förtriangelbas m</i>	<i>Spinnakerbomlängd m</i>	<i>Genn halshornsavstånd m</i>	<i>Spinnakerfallhöjd (ISP) m</i>
2	2	0	6,91
<i>P</i>	<i>E</i>		
9,5	3,09		

Storsegel

<i>MHW</i>	<i>MTW</i>	<i>MUW</i>	<i>Segelyta</i>
2,07	1,24	0,71	18,2

Fock, genua och spinnakerstagsegel Max antal ombord : 3

<i>HLU</i>	<i>HLP</i>	<i>HHW</i>	<i>HTW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Typ</i>
7,00	3,97	1,99	0,99	13,94	Genua, Fock, Jib

Flygande försegel Max antal ombord : 2

<i>SLU</i>	<i>SLE</i>	<i>SFL</i>	<i>SHW</i>	<i>Segelyta</i>	<i>Material</i>	<i>Halsning</i>	<i>Lattor</i>
7,80	7,80	4,30	4,30	27,95	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	Nej
7,80	7,80	4,30	4,30	27,95	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	Nej

Utrustning

Nedgångsluckor	Obligatoriskt
Dynor	Obligatoriskt
Toalett	Ej obligatoriskt
Batteri	Ej obligatoriskt
Bord/Table	Ej obligatoriskt
Pentry	Ej obligatoriskt
Inredd förpik	Obligatoriskt
Rullfocksystem ovan däck	Ej obligatoriskt

Kommentar

Får även ha järnköl med djupgående 1.45 m

BÅTDATABLAD 2024

Utskriftsdatum 2024-04-19

SRSs-tal (shorthanded) får endast användas i enlighet med SRS- klassregler A4.3 b.