



MÄTBREV E3437 - 2020

Utfärdat	2020-03-04	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,943	0,927
Utan Flygande Försegel	0,926	0,914

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Malbec 290	Segelnr	9952	Båtnamn	Cherie
Konstruktör	Pablo Mastaccio	Konstruktionsår	2005	Varv	Oceantech

Skrov

Längd	8,55	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	2,99	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,8	Kölvikt ton	0,95	Effekt hk	18
Deplacement ton	3,01	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	10,4	Spinnakerfallhöjd	11,9
Mastmaterial	Aluminium	E	4	Spinn.bomlängd	3,3
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,3	Genn. Hals.avstånd	0,4
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullflocksystern ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,71	1,64	0,78	25,86	<input checked="" type="checkbox"/>	
			25,86		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	11,20	3,48	1,90	1,01	20,60	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	10,95	10,12	5,51	5,24	46,48	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.