



MÄTBREV E2661 - 2020

Utfärdat	2020-03-18	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2020-04-10	Klassning	R/S
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,120	1,088
Utan Flygande Försegel	1,080	1,058

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Mannerberg 38	Segelnr	9267	Båtnamn	Pila
Konstruktör	Jussi Mannerberg	Konstruktionsår	1996	Varv	Svinninge

Skrov

Längd	11,6	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,95	Kölmateriäl	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,44	Kölvikt ton	2,42	Effekt hk	27
Deplacement ton	4,35	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	15,5	Spinnakerfallhöjd	14,53
Mastmaterial	Aluminium	E	5,37	Spinn.bomlängd	4,1
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	4,1	Genn. Hals.avstånd	1,07
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	3 eller fler/ or more				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard
3,46	2,21	1,21	50,89	<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
J3	13,97	3,88	1,86	0,95	26,74	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
J1	14,55	4,14	2,25	1,21	31,86	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
J2	14,55	4,15	2,10	1,07	30,51	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
A1	17,94	14,98	8,75	8,59	118,27	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
C0	17,47	15,35	8,23	4,80	75,02	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.