



## MÄTBREV E5211 - 2020

Utfärdat	2020-03-02	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-08	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,038	1,020
Utan Flygande Försegel	1,001	0,989

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

### Båt

Båttyp	XP-33	Segelnr	33	Båtnamn	XIEXIE
Konstruktör	Jeppesen	Konstruktionsår	2012	Varv	X-Yachts

### Skrov

Längd	9,99	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,21	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,9	Kölvikt ton	1,7	Effekt hk	20
Deplacement ton	4,3	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

### Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	13,2	Spinnakerfallhöjd	14,9
Mastmateriel	Aluminium	E	4,45	Spinn.bomlängd	
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	3,96	Genn. Hals.avstånd	1,53
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

### Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

### Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,89	1,68	0,95	35,5	<input checked="" type="checkbox"/>	
			35,5		<input checked="" type="checkbox"/>

### Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	
	13,48	4,16	2,10	1,19	29,01	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	16,46	13,66	7,40	8,00	98,89	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.