



MÄTBREV E6767 - 2020

Utfärdat	2020-03-06	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2020-04-10	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,053	1,032
Utan Flygande Försegel	1,014	1,000

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Diva 34 SC	Segelnr	522	Båtnamn	Macchiato
Konstruktör	Bernt Lindquist	Konstruktionsår	2016	Varv	AYP

Skrov

Längd	10,32	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,48	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,92	Kölvikt ton	1,5	Effekt hk	20
Deplacement ton	4,51	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	13,49	Spinnakerfallhöjd	14,97
Mastmaterial	Aluminium	E	4,85	Spinn.bomlängd	4,04
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,66	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Stormsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,08	1,79	0,99	39	<input checked="" type="checkbox"/>	
			39		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Fock	13,71	3,89	2,18	1,20	28,80	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
Spinnaker	15,22	15,22	7,61	8,01	100,58	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.