



MÄTBREV E6735 - 2020

Utfärdat	2020-03-05	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-10	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,938	0,917
Utan Flygande Försegel	0,919	0,902

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	X-95	Segelnr	9786	Båtnamn	Endeavour
Konstruktör	Niels Jeppesen	Konstruktionsår	1982	Varv	X-Yachts

Skrov

Längd	9,24	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,24	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,72	Kölvikt ton	1	Effekt hk	18
Deplacement ton	3,3	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, raka spridare	P	11,5	Spinnakerfallhöjd	12,5
Mastmaterial	Aluminium	E	4,3	Spinn.bomlängd	3,2
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,2	Genn. Hals.avstånd	1,06
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullflocks-system ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,88	1,72	0,99	30,83	<input checked="" type="checkbox"/>	
			30,83		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	6	1
	11,00	4,80	2,40	1,20	26,47	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	10,80	10,80	5,76	5,76	51,84	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.