



MÄTBREV E5204 - 2020

Utfärdat	2020-03-07	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	Cr.
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,977	0,972
Utan Flygande Försegel	0,962	0,959

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Bavaria 40 Cr. 07-10	Segelnr	12012	Båtnamn	Dreamer
Konstruktör	J&J Design	Konstruktionsår	2007	Varv	Bavaria

Skrov

Längd	11,99	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	VP D2-40
Bredd	3,99	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding med bogprop/bowthruster
Djupgående	1,9	Kölvikt ton	2,77	Effekt hk	39
Deplacement ton	8,5	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	14,05	Spinnakerfallhöjd	15,4
Mastmateriel	Aluminium	E	4,9	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	4,4	Genn. Hals.avstånd	0,7
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,72	1,51	0,80	37,3	<input checked="" type="checkbox"/>	
			37,3		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	14,30	6,20	2,90	1,35	42,81	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	13,90	12,10	6,80	6,50	71,07	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.