



## MÄTBREV E5358 - 2020

Utfärdat	2020-03-06	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,021	1,006
Utan Flygande Försegel	0,980	0,971

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

### Båt

Båttyp	Elan 350	Segelnr	25	Båtnamn	Vida
Konstruktör	Rob Humphreys	Konstruktionsår	2010	Varv	Elan Marine

### Skrov

Längd	10,6	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,5	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,15	Kölvikt ton	1,35	Effekt hk	28,4
Deplacement ton	5,44	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast	0		

### Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	13,49	Spinnakerfallhöjd	15,02
Mastmateriel	Aluminium	E	4,64	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	4,02	Genn. Hals.avstånd	1,24
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

### Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

### Stormsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard
3,00	1,78	0,98	37,81	<input checked="" type="checkbox"/>

### Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	13,82	4,30	2,22	1,20	30,71	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
GenR	16,36	13,94	8,12	7,90	100,29	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CodeZ	15,00	13,75	7,85	4,02	57,33	Laminated cloth	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.