



MÄTBREV E6992 - 2020

Utfärdat	2020-03-06	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2020-04-08	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,013	0,988
Utan Flygande Försegel	0,975	0,958

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	J-92 S	Segelnr	58	Båtnamn	jojo
Konstruktör	Rod Johnstone	Konstruktionsår	2006	Varv	J/Boats

Skrov

Längd	9,14	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,05	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,97	Kölvikt ton	1,05	Effekt hk	12,2
Deplacement ton	2,86	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	11,85	Spinnakerfallhöjd	13,42
Mastmaterial	Aluminium	E	4,27	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,55	Genn. Hals.avstånd	1,55
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullflocksysteem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,63	1,51	0,85	29,56	<input checked="" type="checkbox"/>	
			29,56		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	3	3
Fock	12,00	3,88	2,09	1,11	24,44	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
Gennaker	14,32	12,17	6,95	7,32	79,98	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Jib Top	14,30	11,65	6,75	4,44	53,00	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.