



## MÄTBREV E7023 - 2020

Utfärdat	2020-03-05	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2020-04-10	Klassning	R/S
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,076	1,053
Utan Flygande Försegel	1,031	1,017

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

### Båt

Båttyp	DC 33TEN	Segelnr	550	Båtnamn	Spirit
Konstruktör	Kees Van de Stadt	Konstruktionsår	2008	Varv	DC Yachts

### Skrov

Längd	9,95	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	2,98	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,02	Kölvikt ton	0,9	Effekt hk	10
Deplacement ton	2,83	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast	0		

### Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	10,93	Spinnakerfallhöjd	12,65
Mastmateriäl	Kolfiber/Carbon	E	4,55	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,51	Genn. Hals.avstånd	2,2
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

### Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

### Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,37	2,48	1,93	36,14	<input checked="" type="checkbox"/>	
			36,14		<input checked="" type="checkbox"/>

### Fock, genua och spinnakerstagegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
Stor Jib O	10,86	3,37	1,80	0,95	19,11	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Jib 1 Ligh	10,86	3,50	2,05	1,10	20,84	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
A2	13,50	11,51	8,13	8,64	88,97	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A3	12,75	11,11	8,06	6,81	70,19	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Jib 0	12,00	11,19	5,00	2,50	28,99	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### Kommentar

HWJib max 16,3kvm.

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknad mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.



SVENSKA  
SEGLARFÖRBUNDET



## MÄTBREV E7023 - 2020